

УТВЕРЖДАЮ

Вице-президент

РОО «Федерация велосипедного спорта

Оренбургской области»

О. И. Рипа



РЕГЛАМЕНТ

открытого Чемпионата Оренбургской области
по велосипедному спорту в дисциплине «шоссе-групповая гонка»
на приз главы Оренбургского района
Мемориал Сергея Татаринова «Оренбургская сотня»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Соревнования проводятся в целях:

- популяризации здорового образа жизни, физкультуры и спорта;
- развития велосипедного движения;
- привлечения к регулярным занятиям велосипедным спортом в Оренбургской области.

2. МЕСТО И СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ

30 июля 2023 года на участке автомобильной дороги «53 ОП РЗ 53К-2110000 Ивановка – Пугачевский, км 3 – км 18».

Координаты места сбора участников: 51.691905, 55.197428

Время начала регистрации участников и выдачи чипов: 08:30.

Время старта: 10:00.

Общая церемония награждения с 15:00.

Формирование стартовых блоков начинается за 10 минут до начала гонки после официального брифинга Организатора. Начало отсчета времени гонки начинается с началом старта заезда группы А и начинается для всех участников одновременно.

Лимит на прохождение дистанции до 15:00 местного времени. В 15:00 гонка будет завершена, движение автотранспорта на дорогах будет возобновлено. Все участники, которые остались на трассе становятся обычными участниками дорожного движения и будут считаться не финишировавшими.

3. ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЙ

Общее руководство организацией соревнований осуществляет Региональная общественная организация «Федерация велосипедного спорта Оренбургской области».

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

Группа А:

- Участники официальных соревнований по велосипедному спорту, которые завершили сезон 2021-2022 года в призовых местах (1, 2 и 3 место) в своей возрастной категории (по желанию участника).

- Бывшие профессиональные спортсмены из велоспорта, при предъявлении соответствующего документа, доказывающего его профессиональную деятельность

- Организатор на свое усмотрение имеет право дать допуск любому участнику для попадания в группу А

Группа Б:

- Участники официальных соревнований по велосипедному спорту 2021-2022 года в своей возрастной категории (по желанию участника)

- Организатор на свое усмотрение имеет право дать допуск любому участнику для попадания в группу Б

Группа В:

- Женщины

Группа Д:

- Участники, не попавшие в группы А и Б
- Участники, которые участвуют в велогонке первый раз

Статус соревнований – личный зачет. Результаты индивидуального зачета.

Зачет в группе А считается по 6 категориям:

- Абсолют – все мужчины участники вне зависимости от возраста
- Мужчины 18-29 лет.
- Мужчины 30-39 лет.
- Мужчины 40-49 лет.
- Мужчины 50-59 лет.
- Мужчины 60 лет и старше

Зачет в группе Б считается по 3 категориям:

- Мужчины 18-39 лет.
- Мужчины 40-54 лет.
- Мужчины 55 лет и старше.

Зачет в группе В считается по 3 категориям:

- Абсолют – все участницы вне зависимости от возраста
- Женщины 18-29 лет.
- Женщины 30-45 лет.
- Женщины 46 и старше.

Зачет в группе Д считается только в абсолют.

Возрастная категория участника определяется по количеству полных лет на 31.12.2023 г.

Минимальное количество участников каждой категории – 5 человек. Если количество участников меньше, то данная категория объединяется с предыдущей.

Победители и призёры, показавшие лучшие результаты в каждой категории награждаются дипломами и медалями от организаторов соревнований, а также могут награждаться призами от партнеров гонки.

Победители и призёры группы А дополнительно награждаются кубками и денежными призами от организаторов соревнований.

Победители групп Б и В дополнительно награждаются кубками от организаторов соревнований.

Участие в церемонии награждения обязательно.

Каждый участник, закончивший гонку, получает памятную медаль финишера. Финишером считается каждый участник, который закончил гонку в соответствии с правилами и уложился в отведенный лимит времени. Медаль выдается участнику в стартовом городке взамен на чип электронного хронометража.

5. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ И УСЛОВИЯ ИХ ДОПУСКА

К участию в Гонке на 100 км допускаются мужчины и женщины в возрасте от 18 лет, зарегистрировавшиеся на Сайте, оплатившие регистрационный взнос, предоставившие подписанное заявление об ограничении ответственности и оригинал и копию медицинской справки о допуске к соревнованиям.

Индивидуальная регистрация производится онлайн на Сайте организатора (www.fvsoo.ru)

Стоимость участия в Гонке:

- с 01 июня по 25 июля 2023 г. – 1000 (Одна тысяча) рублей;
- в день Гонки – 1200 рублей.

Переоформление слота на другое лицо возможно не позднее, чем за 1 календарный день до даты проведения Гонки.

Перед получением стартового пакета необходимо предъявить оригиналы следующих документов:

- документ, удостоверяющий личность;
- справку о допуске врача к соревнованиям по велосипедному спорту;
- подписанное заявление об ограничении ответственности.

Медицинская справка о состоянии здоровья, выданная медицинским учреждением, в соответствии с приказом Минздрава РФ №1144н от 23.10.2020 должна содержать разрешение участвовать в соревнованиях по велосипедному спорту или веломарафону с указанием соответствующей дистанции. Копия справки остаётся у Организатора.

Если какой-либо из перечисленных документов на момент получения стартового пакета отсутствует, либо у него истек срок действия, то участник к соревнованиям не допускается и стартовый взнос не возвращается.

Организатор вправе отстранить любого участника от участия в Гонке до старта Гонки, в ходе проведения Гонки, а также присудить дисквалификацию участника по итогам прошедшей Гонки, если установит нарушение Участником условий Регламента, законодательства Российской Федерации, в том числе в сфере спортивных и культурно-массовых мероприятий, охраны здоровья, природы и окружающей среды, пожарной и электробезопасности, антитеррористической защищенности.

В гонке на 100 км разрешается участие только на шоссейном велосипеде. Велосипеды для раздельного старта, триатлона, тандемы, лежачие велосипеды и электрические велосипеды – строго запрещены. Каждый участник должен подготовить свой велосипед к мероприятию. Велосипед не должен иметь неисправностей и дефектов, которые могут послужить созданием аварийной ситуации на дистанции. Организатор соревнований вправе отстранить от участия в гонке участника, если его велосипед не будет соответствовать требованиям безопасности. Участники на неисправных велосипедах или велосипедах с неисправным тормозом, угрожающих здоровью и безопасности их самих или других участников, будут дисквалифицированы без компенсации регистрационного взноса.

Каждый участник обязан иметь на голове застегнутый исправный шлем. Участники допускаются до гонки только при наличии такого шлема. Участник, передвигающийся на велосипеде без застегнутого на голове шлема, будет дисквалифицирован без компенсации регистрационного взноса.

ЗАПРЕЩЕНО для использования на время гонки:

- Все держатели – приспособления для крепления крупных устройств типа крупных телефонов, айпадов и прочей крупной электротехники.
- Насадки для триатлона, мини-лежаки и прочие насадки и приспособления на руль.
- Любые типы багажников.
- Большие сумки с креплением на руль или вилку переднего колеса.
- Подседельные и прочие подсумки с креплением на раму объёмом более 2 литров.
- Флягодержатели с креплением сзади и под седлом.
- Фляги или бутылки, изготовленные из жёстких материалов типа стекла или металла.
- Использование электро-велосипедов и прочих механизмов поддержки.
- Дисковые и лопастные колеса.

6. ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ВО ВРЕМЯ ГОНКИ.

Участники и небольшие группы, отставшие от основных, больших групп, должны двигаться с правой стороны проезжей части, максимально близко к обочине и не мешать обгону догоняющих на круг спортсменов. Участник должен быть готов к торможению и встречному движению спортсменов, которые двигаются во встречном направлении.

Участник должен соблюдать прямолинейность, не создавать аварийные ситуации и не подвергать опасности других велосипедистов. По возможности не создавать затруднения движения перекрытием проезжей части.

При техническом сходе с дистанции, Участнику надлежит, убедившись в отсутствии приближающихся спортсменов, максимально прижаться к правому краю дороги и дожидаться техническую службу. Все участники должны двигаться по правой стороне (как можно ближе к обочине) на протяжении всего мероприятия. Срезание углов поворотов не разрешается. Следует

помнить, учитывать и быть готовым, что существующий транспорт сопровождения осуществляет движение и может совершать обгон.

Ни при каких обстоятельствах нельзя выбрасывать никакие предметы во время движения, которые могут привести к падению, особенно упаковки батончиков, гелей, бутылки и флаги из-под воды, органические отходы, в том числе кожура банана. Такие нарушения в первый раз обходятся предупреждением, повторные – временным штрафом. Повторное нарушение может привести к дисквалификации участника без компенсации регистрационного взноса.

Помощь от других участников и третьих лиц не разрешается, особенно подталкивание, буксирование. Исключение составляет предоставление питания, напитков, предметов одежды, техническая помощь в соответствующих пунктах.

Для участников гонки запрещается взаимодействие (лидирование и прикрытие от ветра («сидение на колесе»)) с гонщиками из других групп.

Участники, которые двигаются медленно, должны уступать дорогу и не создавать затруднения в движении более быстрым, которые догоняют сзади. Перестроение и маневрирование перед пелотоном **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.

В случае нарушения участником разметки дистанции, он должен устранить нарушения, не затрудняя других спортсменов.

Во время прохождения финишного отрезка дистанции следует быть особенно внимательным, не отрывать руки от руля, не совершать резких перестроений и быть готовым, что сзади могут финишировать более быстрые спортсмены.

Любой участник Гонки, представляющий собой угрозу здоровью и безопасности себе и другим участникам, будет дисквалифицирован без компенсации регистрационного взноса.

7. СТАРТОВЫЕ НОМЕРА.

Каждый участник в стартовом пакете получает 2 номера. Номер должен быть закреплен с помощью булавок на джерси участника в районе поясицы и на правый бок. Номера должны быть видны на протяжении всей гонки. Участник должен соревноваться под своим номером. Передача стартового номера другому участнику без согласования с Организатором ведёт к безоговорочной дисквалификации без компенсации регистрационного взноса.

8. ХРОНОМЕТРАЖ И РЕЗУЛЬТАТЫ.

Фиксация результатов на соревновании обеспечивается посредством систем электронного хронометража. Каждый участник получает чип электронного хронометража в день соревнований в зоне Регистрации до 10:00.

Участник должен закрепить чип электронного хронометража на подседельный штырь с помощью пластиковых хомутов.

Чип электронного хронометража передается участнику во временное пользование на время проведения Гонки. Чип электронного хронометража должен быть возвращен Организатору не позднее 16:00 в стартовом городке, взамен возвращенного чипа участник получает памятную медаль. В случае утери чипа электронного хронометража Участник обязуется возместить Организатору стоимость в размере 1 000 (Одна тысяча) рублей.

Общий протокол с результатами гонки будет опубликован на сайте www.fvsoo.ru в течении 5 дней со дня проведения мероприятия. Приём претензий по финишным протоколам осуществляется в течение 3 рабочих дней после публикации предварительных протоколов.

9. ПИТАНИЕ.

Каждый участник сам отвечает за своё питание и напитки в течении гонки.

Организатор обеспечивает одну зону питания на дистанции. Организатор не может гарантировать наличие питания и воды в достаточном количестве. Чтобы получить питание, участник должен подать ясный сигнал волонтеру протянутой рукой и голосом, о том, что он хочет получить, переместиться максимально вправо, снизить скорость или остановиться в зоне питания.

Участник может получить питание, воду, предметы одежды или некоторые запасные части от своих представителей, стоящих с правой стороны в зонах питания. Следует быть внимательными

и не создавать затруднения другим участникам, которые двигаются быстрее или без остановки для получения помощи или питания.

Участникам Гонки разрешается получать и передавать в движении питание, напитки, предметы одежды. Передача должна происходить кратковременно. Превышение указанного лимита времени, может трактоваться Судьями Мероприятия, как помощь в движении. Держаться во время движения за транспортное средство запрещается.

Категорически запрещается носить и использовать стеклянную тару.

Категорически запрещается оставлять мусор на дистанции (обертки от батончиков и гелей), чтобы не оказывать негативное влияние на окружающую среду. При неоднократном нарушении данного правила, участник будет дисквалифицирован без компенсации регистрационного взноса.

10. ТЕХНИЧЕСКАЯ И МЕДИЦИНСКАЯ ПОМОЩЬ.

В машине техпомощи на дистанции будет находиться механик, инструмент, насос и ограниченный набор запчастей. Полная замена велосипеда не предусматривается.

Работы по регулировке и замене запчастей производятся бесплатно. Оплата запчастей осуществляется после финиша участника в палатке технического партнёра.

В день Гонки на маршруте будет присутствовать дежурный медицинский персонал и автомобиль скорой медицинской помощи для проведения лечебных мероприятий скорой медицинской помощи, транспортировки и мониторинга состояния пациентов на догоспитальном этапе, транспортировки пострадавших до ближайшего городского медицинского учреждения в случае необходимости.

За последним участником велозаезда будет следовать так называемая машина завершения гонки или «метла». «Метла» собирает участников, которые не могут продолжать движение самостоятельно по причине физических кондиций или технических проблем. «Метла» транспортирует их к финишу.

11. МАРШАЛЫ И КОМИССАРЫ.

Соблюдение правил контролируется маршалами и комиссарами, которые входят в судейскую бригаду и сопровождают гонку.

Маршалы и комиссары уполномочены немедленно наложить и осуществить санкции за нарушения правил. Санкции включают предупреждения, а также (за серьёзные нарушения) непосредственную дисквалификацию с гонки. Выбор санкций может определяться маршалами и комиссарами на их усмотрение совместно с главным судьей гонки после финиша.

Инструкции судейской бригады должны в любых ситуациях немедленно исполняться. Неисполнение инструкций может привести к дисквалификации. Возражения или протест на санкцию, наложенную судьей, может подаваться в течение 2 часов после завершения гонки.

Каждое нарушение, зафиксированное судьями будет зарегистрировано и представлено на рассмотрение судейской коллегии комиссаров.

12. ЛИНИЯ ФИНИША.

На линии финиша располагается полоса, фиксирующая результат участников посредством чипов электронного хронометража. Время и место фиксируется в зависимости от прибытия участника на линию. Официальное время финиша участника определяется службой хронометража.

Организатор оставляет за собой право на сокращение дистанции, особенно по объективным причинам, таким как погодные условия и прочее.

К участникам, которые не проедут в створ с фиксирующей полосой или приедут после официального закрытия финиша могут применяться следующие санкции:

- Участник автоматически получает штрафное время.
- Гонка для участника будет считаться незавершенной.

13. СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ И САНКЦИИ.

Организатор приглашает судейскую бригаду, которая обеспечивает судейство гонки. Комиссары фиксируют нарушения правил и определяют санкции к нарушителям. Судейская коллегия имеет право накладывать штрафные санкции за нарушение

правил.

Участники, получившие санкции, при получении повторного штрафа, могут быть дисквалифицированы с гонки.

Предлагается не полный список некоторых нарушений и штрафов. Судейская коллегия имеет право применить наказание и за другие нарушения, не указанные в списке. Решение судьи о наложении штрафа, его размерах (например, количество штрафного времени) выносится на усмотрение судейской коллегии.

14. ПРИНЯТИЕ РИСКОВ.

Каждый участник Гонки, выходящий на дистанцию и принимающий регламент мероприятия, признает риски, связанные с занятием велоспортом и снимает с организаторов ответственность за возможные технические поломки или травмы, полученные во время участия в мероприятии.

15. ИЗМЕНЕНИЕ ПРАВИЛ.

Организаторы «Оренбургской сотни» оставляют за собой право вносить изменения в регламент мероприятия на любом из этапов подготовки и проведения мероприятия. Ознакомление с актуальной редакцией настоящего Регламента является обязанностью участника на Сайте fvsoo.ru

16. МЕЛКИЕ НАРУШЕНИЯ.

Велосипед находящийся в стартовом блоке имеет нарушения или техническую неисправность.

Штраф: Запрет старта до исправления проблемы.

Плохо читаемый или обрезанный стартовый номер

Штраф: Предупреждение

Занятие места не в своем стартовом блоке

Штраф: Дисквалификация с гонки

Опасное, агрессивное вождение

Штраф: Предупреждение, временной штраф или дисквалификация

Снятие шлема на дистанции

Штраф: Дисквалификация с гонки.

Намеренная помеха участнику, грубое отсутствие спортивного мастерства

Штраф: Предупреждение или временной штраф.

Поведение с нарушением правил, оскорбительного, опасного или недозволительного характера.

Штраф: Дисквалификация с гонки.

Попытка получить результат, сократив дистанцию или не закончив маршрут.

Штраф: Дисквалификация с гонки.

Движение участника в воздушном потоке за транспортным средством.

Штраф: Предупреждение или временной штраф

Несоблюдение правил дорожного движения

Штраф: Предупреждение, временной штраф или дисквалификация

Отказ выполнять инструкции организаторов гонки, маршалов, комиссаров и прочих официальных служб

Штраф: Дисквалификация с гонки.

Неоднократное загрязнение окружающей среды, выбрасывание пакетов, оберток от гелей и прочего мусора (фляги, бутылки с водой и т.д.)

Штраф: Дисквалификация с гонки.

Неявка победителей и призеров на церемонию награждения

Штраф: временной штраф.